

## НОВЫЙ АТЛАС ГОРОДА ИРКУТСКА

К 350-летию города Иркутска Институтом географии им. В. Б. Сочавы СО РАН выпущен в свет новый фундаментальный атлас<sup>1</sup>. Атлас подготовлен при участии других научных институтов и вузов города и при поддержке городской Администрации.

В новом атласе 62 тематические карты города и его прилегающих территорий органично соединены с научным текстовым материалом, различными диаграммами и графиками, а также фотографиями. В атласе 5 разделов: вводный; природные условия; экономический и инфраструктурный потенциал; социальный и демографический потенциал; современное состояние городской среды.

Вводный раздел раскрывает географическое положение г. Иркутска, историю его возникновения и развития. Наряду с традиционными сюжетами и фрагментами исторических карт, раздел содержит два оригинальных картографических сюжета, показывающих рост территории самого города и пригорода в связи с застройкой.

<sup>1</sup> Атлас развития Иркутска. — Иркутск: Изд-во Ин-та географии СО РАН, 2011. — 131 с.

В первый раздел включены карты, отображающие природные условия города и его ближайшего окружения. Карты размещены по классической схеме: физическая карта, геология, геоморфология, климат, поверхностные воды, почвы, животный мир, растительность, ландшафты. Такая последовательность карт природных условий г. Иркутска в крупном масштабе дана впервые.

Второй раздел посвящен экономическому и инфраструктурному потенциалу города. Раздел открывается оригинальной картой землепользования; далее идут карты, раскрывающие развитие общеэкономического потенциала и его составляющих (промышленное производство, строительство, жилищный сектор), изменения элементов инфраструктурного потенциала (количество и качество транспортного обслуживания, прогноз транспортных потоков, аварийность на транспорте, внешнее транспортное сообщение, сферу услуг) и процессы формирования Иркутской агломерации.

Третий важный раздел характеризует демографический и социальный потенциалы города. В раздел включены карты, показывающие динамику численности и плотности населения, развитие муниципально-государственного и частного здравоохранения, лекарственного обеспечения, высшего и среднего профессионального образования, фундаментальной науки. Впервые на картах отображены политическая активность населения и конфессиональная обстановка. Значительное внимание уделено процессам развития культуры, спорта и туризма, объектам археологического и историко-культурного наследия.

Современное состояние городской среды отражено в следующем разделе. Он открывается схемами, показывающими функциональные типы и плотность застройки территории города. Далее последовательно на картах отображены: загрязнение атмосферного воздуха и вод, вредное воздействие вод, нарушенность растительности, загрязнение почв, эколого-биохимическое состояние почв, а также экологические риски для населения. Завершают этот оригинальный раздел карты, демонстрирующие развитие сети особо охраняемых территорий.

В заключение атласа приводится основной чертеж Генерального плана развития города Иркутска.

Важно отметить, что атлас Иркутска является одним из блоков более крупной фундаментальной научной картографической работы — атласа «Байкальский регион: природа и общество». В этом аспекте он выступает в качестве необходимого звена особой атласной информационной системы (АИС) — системы научно-технических методов и средств автоматизированного сбора, хранения, оперативного преобразования и представления разнородной территориальной информации в картографической и другой удобной для конечного пользователя форме. Основные особенности АИС — системность, целенаправленность, высокая оперативность и многовариантность при создании фундаментальных цифровых карт. Такое сочетание свойств достигается высокой наукоемкостью системы, включением в ее состав географических, картографических и других баз данных и знаний.

*Л. А. Пластилин*